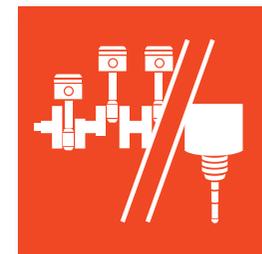
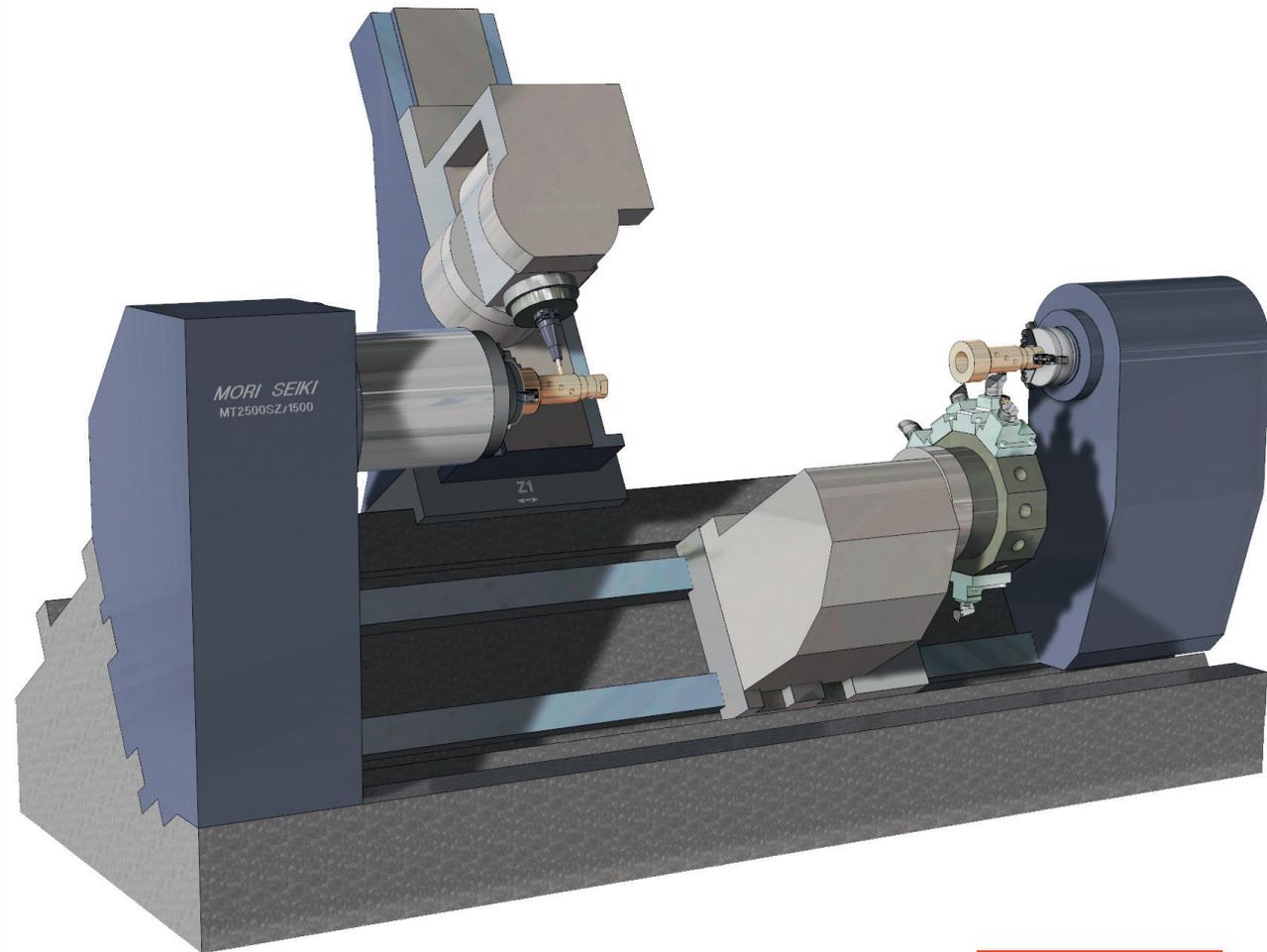


TopSolid

Cam

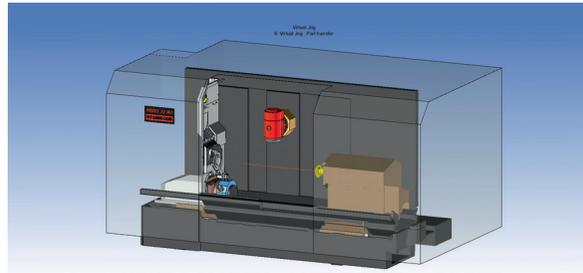
- › **NEUE ROLL-IN-ANFAHRSTRATEGIE**
Erhöhen Sie die Lebensdauer Ihrer Werkzeuge mit der neuen Roll-in-Anfahrstrategie!
- › **EINE NOCH EFFIZIENTERE ENGINE ZUR KOLLISIONSÜBERWACHUNG**
Sparen Sie Zeit durch die neue, leistungsstärkere Kollisionserkennung!
- › **AN DIE MÖGLICHKEITEN IHRER WERKZEUGE ANGEPASSTE WERKZEUGBAHNEN**
TopSolid'Cam macht automatisch Ihre Arbeit und Sie verlieren keine Zeit mehr!
- › **EINFACHE TEILÜBERGABE UND HERAUSZIEHEN DES WERKSTÜCKS AUF MILLTURN- MASCHINEN**
Erleichtern Sie sich das Programmieren mit benutzerfreundlichen Funktionen!
- › **VERBESSERTE MÖGLICHKEITEN ZUR AUTOMATISIERUNG**
Gehen Sie bei der Automatisierung durch Methoden noch einen Schritt weiter!





DAS SIND DIE NEUEN FEATURES

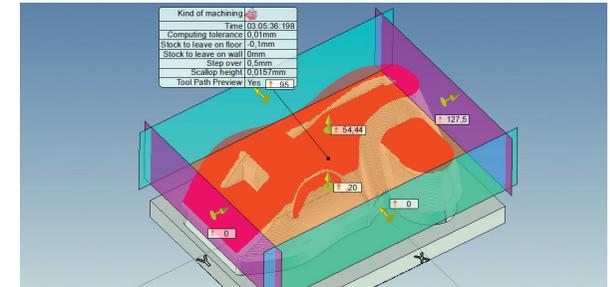
www.topsolid.fr



› TEILÜBERGABE UND BEWEGUNG DES WERKSTÜCKS

Drei neue Bewegungsvarianten ermöglichen und erleichtern nun die Teileübergabe und des Herausziehens des Werkstücks.

- **Annäherung zur Aufnahme des Werkstücks:** Diese Option automatisiert und erleichtert die Annäherung der Abgreifspindel an die Hauptspindel, um das Werkstück heraus zu ziehen.
- **Herausziehen des Werkstücks:** Dank dieser Option ist jetzt das Herausziehen des Werkstücks mithilfe der Gegenspindel möglich.
- **Übergabe des Werkstücks:** Diese Option automatisiert und erleichtert die Übergabe des Werkstücks von der Hauptspindel zur Gegenspindel.

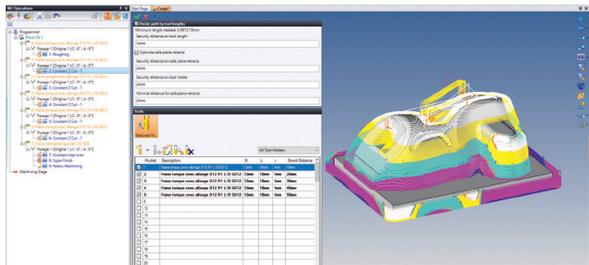


› EFFIZIENTERE ENGINE ZUR KOLLISIONSÜBERWACHUNG

Der neu entwickelte und extrem leistungsstarke Kollisionsanalysemodus ist direkt in die 2D-Fräsoptionen, sowie die 3D-Bohr- und Fräsoptionen integriert.

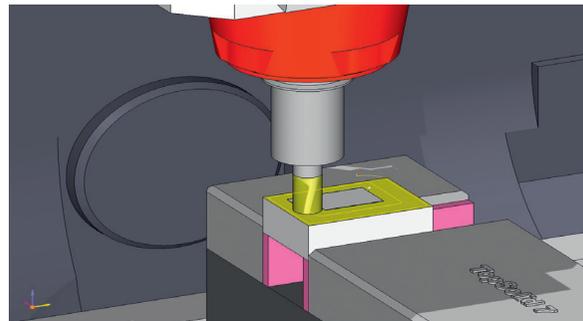
Diese Analyse kontrolliert die Kollisionen zwischen dem Fertigteil und dem kompletten Werkzeug.

Dank eines schnelleren Berechnungsalgorithmus kann das System Kollisionen selbst bei komplexen Bearbeitungsstrategien innerhalb kürzester Zeit vorhersehen.



› OPTIMIEREN SIE IHRE BEARBEITUNGEN ANHAND DER MÖGLICHKEITEN IHRER WERKZEUGE

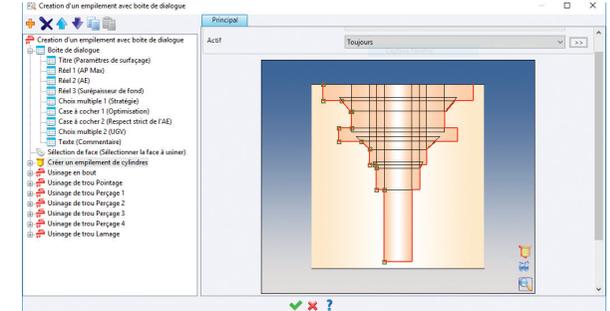
Die neue Funktion „Verfahrwege mit Werkzeuglängen optimieren“, ermöglicht die Aufgliederung der Bearbeitungen anhand einer Liste mit unterschiedlichen möglichen Nutzlängen. Jeder Bearbeitungsbereich wird unter Berücksichtigung der Werkzeugnutzlänge sowie des Durchmessers seiner Aufnahme berechnet.



› ROLL-IN-ANFAHRSTRATEGIE

Diese neue Strategie ermöglicht ein „weiches“ Eintauchen in das Material.

Diese Strategie verlängert durch das Schonen der Schneiden die Lebensdauer Ihrer Werkzeuge.



› VERBESSERTE MÖGLICHKEITEN ZUR AUTOMATISIERUNG

In den allgemeinen Methoden für Fräs- und Drehbearbeitungen wurden eine Reihe neuer Funktion - z.B.: Zylinderanalyse für Bohrzyklen - hinzugefügt.

Auf diese Art und Weise können Sie auf einfachstem Wege die kompletten Bearbeitungsoperationen erstellen, speichern und somit Ihre Arbeitsabläufe automatisieren.